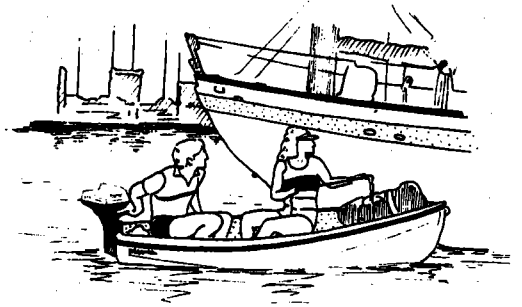
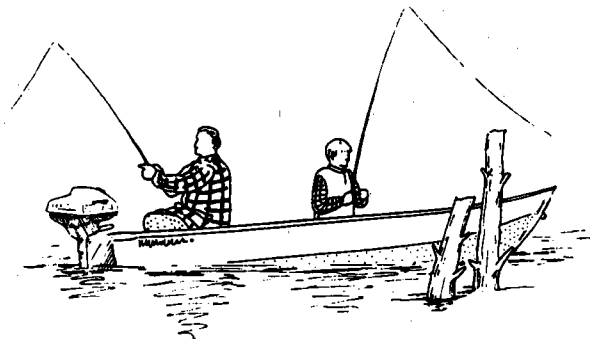
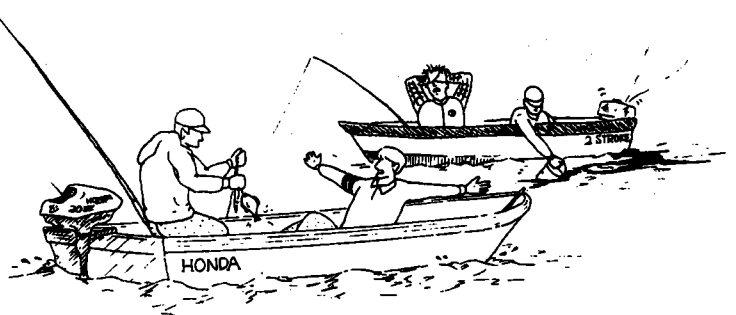
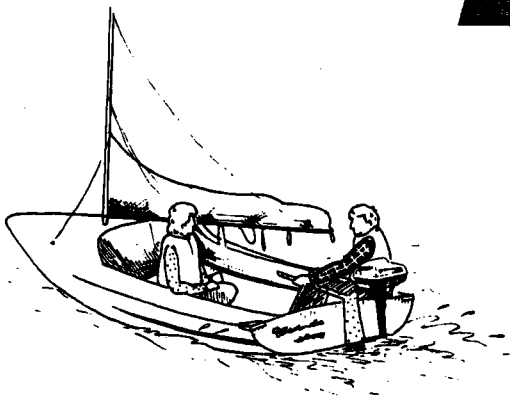


HONDA



BF50 TROKE



KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



OY OTTO BRANDT AB

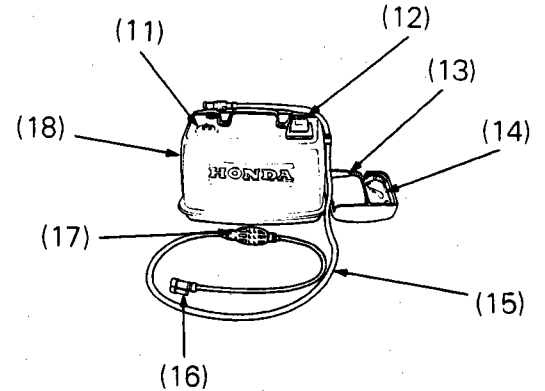
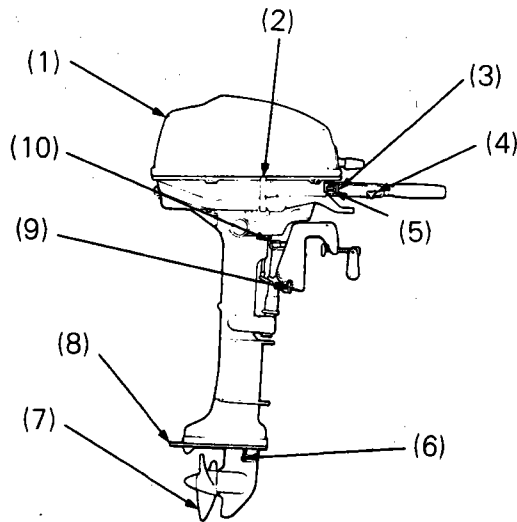
TUUPAKANTIE 4 SF-01740 VANTAA

☎ (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

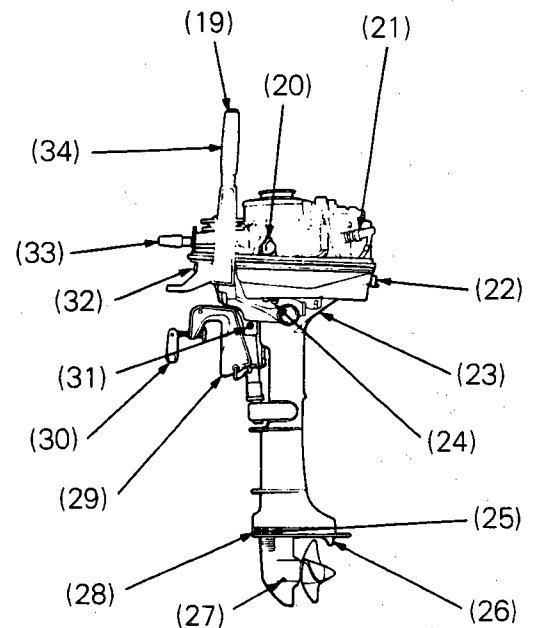
SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|---|---------|
| HONDA BF50:n PÄÄKOMPONENTIT | 2 |
| MOOTTORIN ASENNUS | 3 |
| MOOTTORIN KIINNITYSKULMA | 4 |
| ENNEN KÄYTTÖNOTTOA SUORITETTAVIA TARKISTUKSIA | 5 |
| MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN | 6, 7, 8 |
| VAIHTAMINEN | 8 |
| AJO | 9 |
| MOOTTORIN KALLISTAMINEN | 10 |
| MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN..... | 11 |
| HUOLTO-OHJEET | 11 |
| TYÖKALUT JA VARAOSAT | 12 |
| MOOTTORIÖLJYN VAIHTO | 12 |
| VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTO JA TARKISTUS | 13 |
| SYTYTYSTULPAN PUHDISTUS JA SÄÄTÖ | 13 |
| VENTTIILIEIEN VÄLYS JA SÄÄTÖ | 14 |
| KAASUTTAJAN SÄÄTÖ | 14 |
| MOOTTORIN PUHDISTUS SEKÄ VOITELUKOhteET | 15 |
| POTKURIN MURTOPUIKON VAIHTO | 15 |
| POLTTOAINESUODATIN | 16 |
| TOIMENPITEET, JOS MOOTTORI UPPOAA VETEEN | 16 |
| KULJETUS JA VARASTOINTI | 16, 17 |
| VIKAHAKEMISTO | 17 |
| SYTYTYSJÄRJESTELMÄN KAAVIO | 18 |
| TEKNISET TIEDOT | 19 |

HONDA BF50:n PÄÄKOMPONENTIT



1. Moottorin suojus
2. Vaihdevipu
3. Rikastinnuppi
4. Kaasukahvan kitkaruuvi
5. Polttoaineletkun liitin
6. Veden sisäänotto
7. Potkuri
8. Kavitaatiolevy
9. Säätötanko
10. Kallistusvipu
11. Polttoaineen täyttökorkki
12. Polttoaineen mittari
13. Varaöljysäiliö
14. Työkalukotelo
15. Polttoaineletku
16. Polttoaineletkun liitin
17. Polttoaineen käsipumppu
18. Polttoainesäiliö
19. Moottorin pysäytyskatkaisija
20. Moottoriöljyn täyttökorkki
21. Sytytystulppa
22. Moottorin suojuksen lukko
23. Vedenkierron tarkistusreikä
24. Moottoriöljyn tyhjennysruuvi
25. Makean veden liitinruuvien sijainti
26. Pakoputkisto
27. Vaihteistoöljyn tyhjennyspultti
28. Vaihteistoöljyn tarkistuspultti
29. Peräpeilin kiinnityshaarukka
30. Kiinnitysruuvi
31. Ohjauksen kitkaruuvi
32. Öljynpaineen merkkivalo
33. Käynnistyskahva
34. Kaasukahva



ASENNUS

1. Perämoottori asennetaan peräpeiliin, veneen keskilinjaan.
2. Tarkista, että peräpeilin korkeus on sopiva tälle moottorille. Väärä asennus pudottaa moottorin suorituskykyä. Oikea kiinnityskorkeus on, että kavitaatiolevy on 2-5 cm veneen pohjan alapuolella.

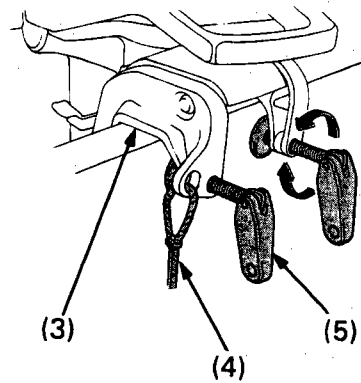
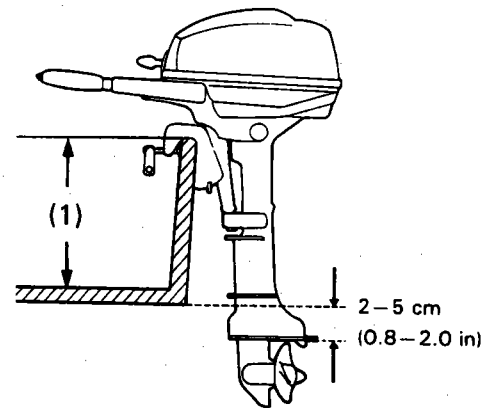
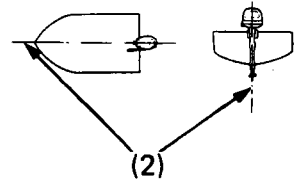
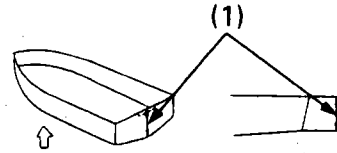
HUOM!

Veden pinnan on asennuksen jälkeen oltava vähintään 4 tumaa (10 cm) yli kavitaatiolevyn, jotta vesipumppu toimisi moitteettomasti.

3. Kiinnitä moottori tiukasti peräpeiliin kiinnitysruuveilla.

HUOM!

Ajaessasi veneellä, tarkista aina välillä, että kiinnitysruuvit ovat tiukasti kiinni. Kiinnitä varmuusköysi haarukkaan ja toinen pää veneeseen.



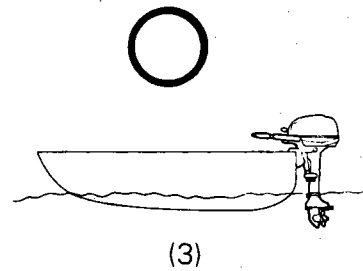
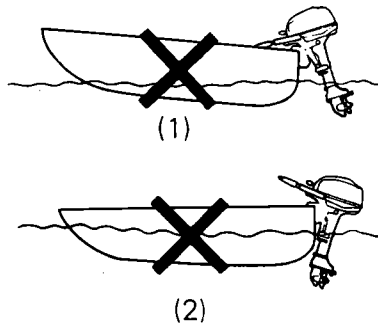
1. Peräpeilin korkeus.
2. Veneen keskilinja.
3. Kiinnityshaarukka.
4. Köysi.
5. Kiinnitysruuvi.

KIINNITYSKULMA

Moottorin kiinnityskulma on oikea kun potkurin akseli on yhdensuuntainen vedenpinnan kanssa.

Kohta 3 on oikea kiinnityskulma.

Mikäli kiinnityskulma ei ole oikea, säätö suoritetaan kiinnityshaarukan säätötangosta, jossa on neljä eri asentoa.



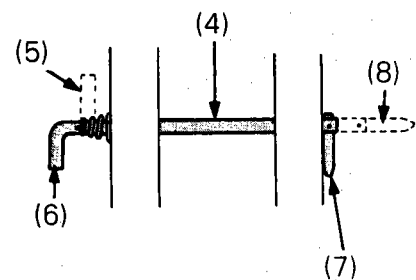
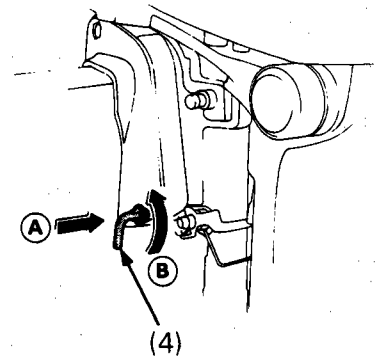
Säätö suoritetaan seuraavasti:

Työnnä säätötankoa (4) suuntaan A, käännä ylöspäin suuntaan B ja vedä ulos.

Siirrä tanko sopivaan reikään ja käännä alaspäin lukkoon.

HUOM!

Vedä tangosta tarkistaaksesi, että se on lukossa.

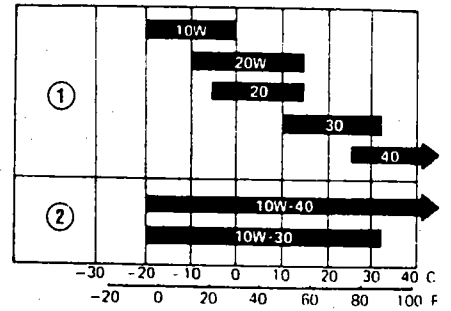


ENNEN KÄYTTÖNOTTOA SUORITETTAVIA TARKISTUKSIA

1. Moottoriöljy: Käytä SE- Tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.
Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. SAE 10W-30 -öljyä suositellaan ympärivuotiseen käyttöön.

HUOM!

Liian vähäinen öljymäärä voi aiheuttaa moottori-vaurioita.



1. Yksiasteöljyn viskositeetti
2. Moniasteöljyn viskositeetti

Moottoriöljyn määrän tarkistus:

Aseta moottori pystyasentoon ja irrota moottorin suojus aukaisemalla lukko (3). Tarkista öljymäärä mittatikulla (4).

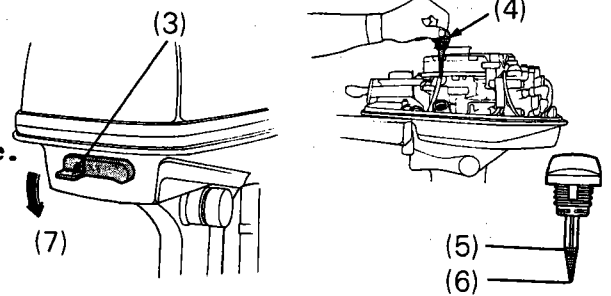
- (5) - yläraja
(6) - alaraja

HUOM!

Mitattaessa mittatikkaa ei kierretä kierteille.

Lisää tarvittaessa öljyä ylärajaan asti.

Moottoriöljyn määrä on 0,55 l.

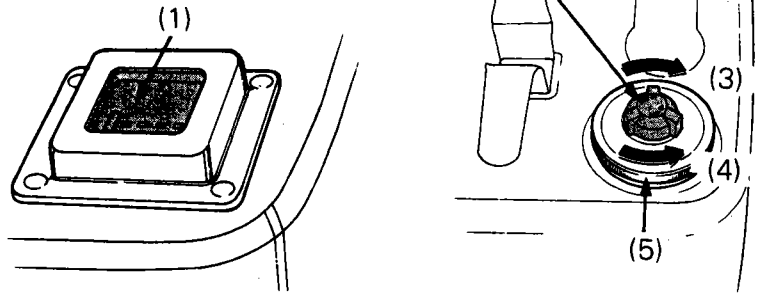


Polttoaineen tarkistus:

Tämä HONDA-perämoottori on nelitahtinen, joten se vaatii ainoastaan puhdasta, 92-oktaanista bensiiniä.
ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ ÖLJYSEKOITETTA TAI EPÄPUHDASTA POLTTOAINETTA!

Polttoainesäiliön tilavuus: 13 l.

1. Mittari
2. Ilmaventtiili
3. kiinni
4. auki
5. Polttoainesäiliön korkki

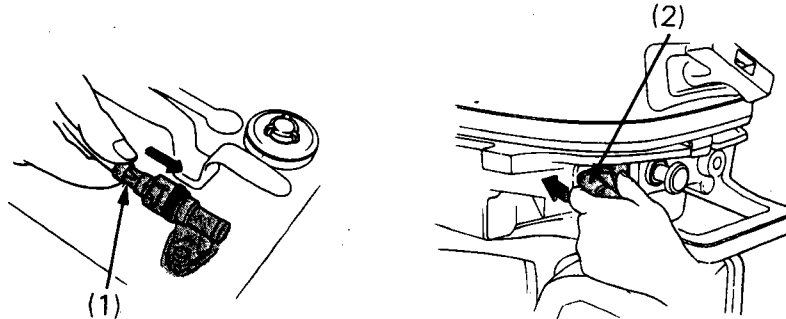


Muita tarkistuskohtia:

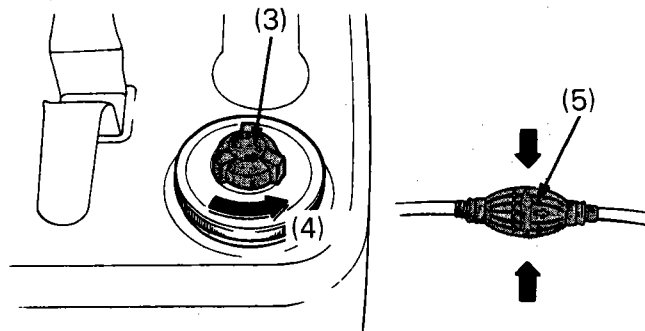
- tarkista potkuri, murtosokka ja saksisokka, ettei niissä ole vaurioita
- tarkista, että moottori on hyvin kiinnitetty peräpeiliin
- tarkista ohjauksen toiminta
- tarkista, että sinulla on työkalut ja varasytytystulppa mukana

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ja kiinnitä polttoaineletkun päät säiliöön (1) ja moottoriin (2). Varmista, että letkun kiinnityslukot menevät paikoilleen.



2. Aukaise polttoainesäiliön ilmenttiili (3) 2-3 kierrosta.
3. Purista polttoainepumppua (5) muutaman kerran.

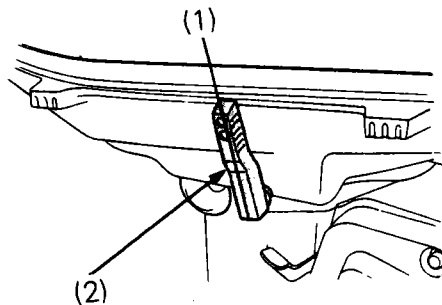


HUOM!

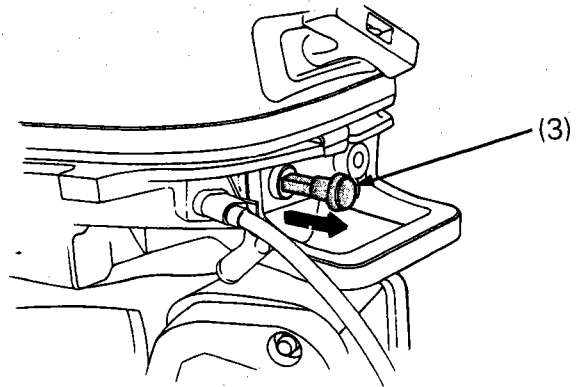
Ota huomioon palovaara. Polttoainepumpun käytön jälkeen tarkista mahdolliset vuodot. Älä sijoita polttoainesäiliötä kauemmaksi kuin 2 metriä moottorista. Moottorin ja polttoainesäiliön korkeusero ei saisi ylittää 1. metriä.

Tarkista, ettei polttoaineletku ole jyrkillä mutkilla tai puristuksessa.

4. Käännä vaihdevipu (2) asentoon "Neutral" (1).



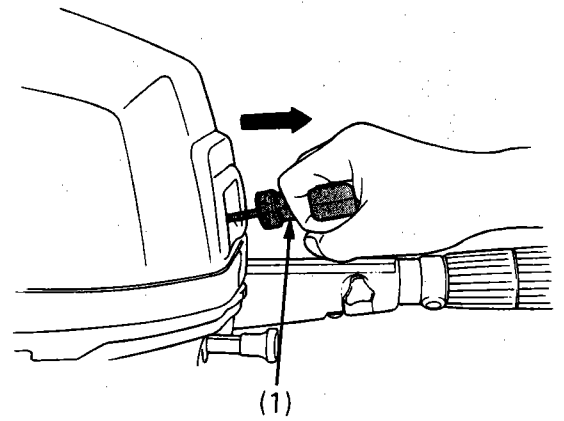
5. Jos lämpötila on alle 20^o C, käytä rikastinta vetämällä rikastinnappi (3) ulos.



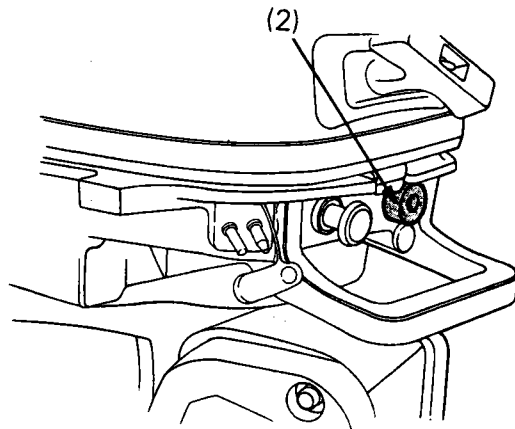
6. Vedä varovasti käynnistyskahvasta (1) kunnes tunnet vastusta. Tämän jälkeen nykäise voimakkaasti.

HUOM!

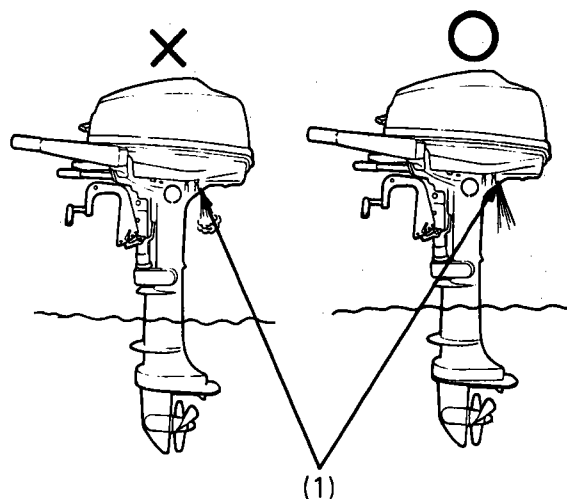
Moottorin käynnistyttyä, palauta käynnistyskahva hitaasti paikoilleen, muuten saattaa käynnistysmekanismi vahingoittua.



7. Varmista, että öljypainevalo (2) palaa. Mikäli ei pala, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista moottoriöljyn pinta sekä polttimon kunto.



8. Käynnistyksen jälkeen tarkista, että vedentarkistusreiästä (1) tulee vettä. Jos vettä ei tule tai reiästä tulee höyryä, sammuta moottori ja tarkista, että jäähdytysveden sisäänottoaukko ei ole tukossa.
ÄLÄ KÄYTÄ MOOTTORIA ENNENKUIN VIKA ON KORJATTU!

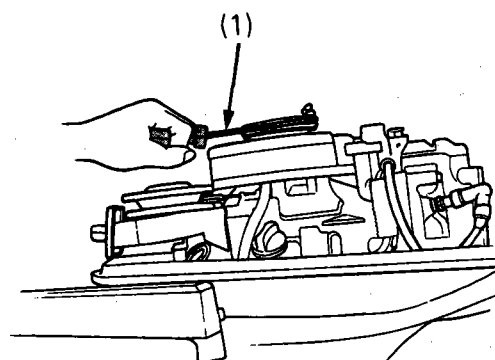


9. Mikäli rikastinta on käytetty, työnnä rikastinnuppi vaihteittain sisään.

Jos moottorin käynnistysmekanismi on vioittunut (esim. naru on katkennut), voit käynnistää moottori apukäynnistysnarulla (1) irrottamalla moottorin suojus.

HUOM!

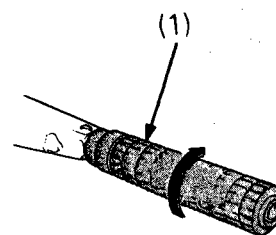
VARO MOOTTORIN PYÖRIVIÄ OSIA.



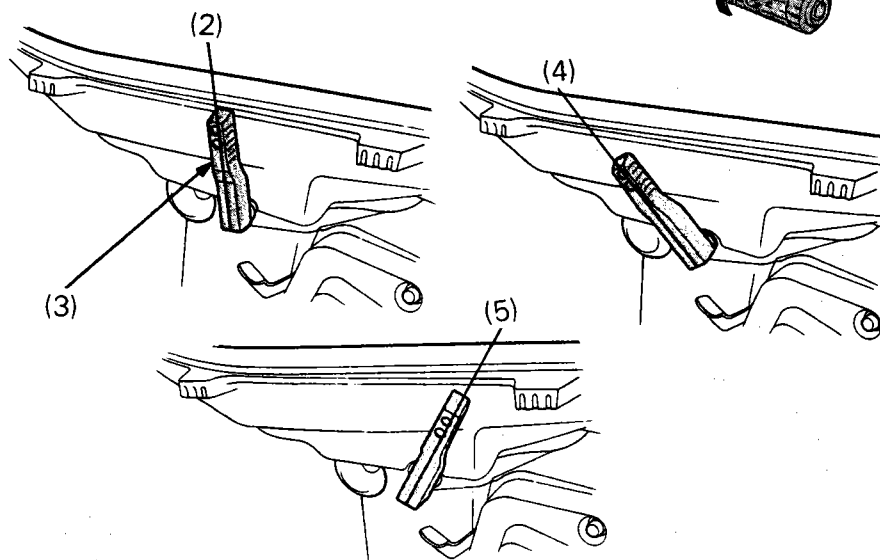
VAIHTAMINEN

Kaasumekanismi on siten suunniteltu, että vapaa- ja taaksevaihteilla kaasua ei voida aukaista kokonaan.

Ennen vaihtamista, siirrä kaasukahva (1) SHIFT-asentoon.

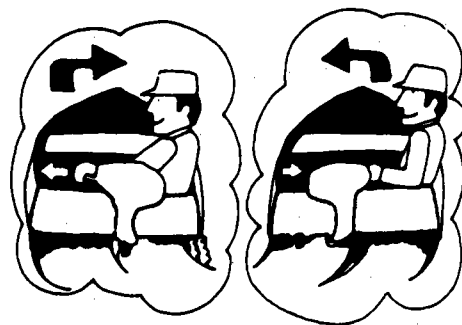


- (2) - vaihdevipu
(3) - asento N (=vapaa)
(4) - asento F (=eteen)
(5) - asento R (=taakse)

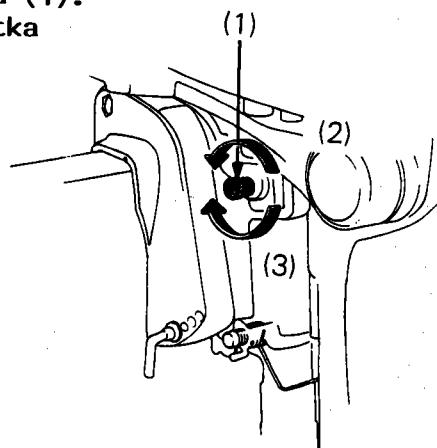


AJO

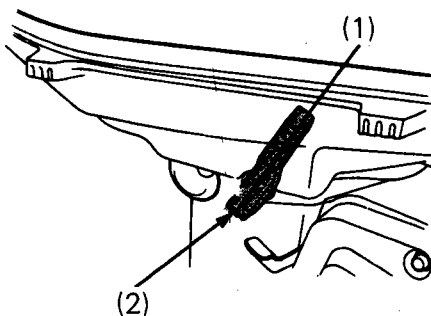
1. Kun haluat kääntyä oikealle, käänä ohjaukshahvaa vasemmalle ja päinvastoin.



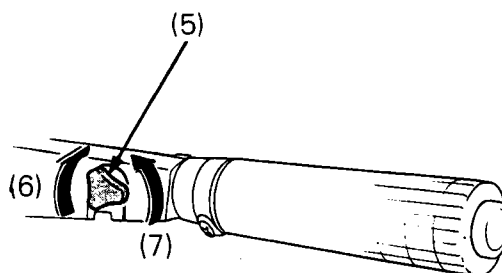
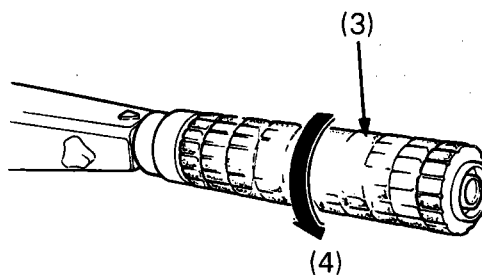
2. Haluttu jäykkyys ohjaukselle säädetään pultista (1). Suuntaan (2) kitka pienenee ja suuntaan (3) kitka suurenee.



3. Vie vaihdevipu eteenpäin asentoon F kun haluat ajaa eteenpäin. Kun haluat lisätä nopeutta, käänä kaasukahvasta kohti merkkiä FAST. Normaali asento on n. 3/4 kahvan kokonaisliikkeestä.



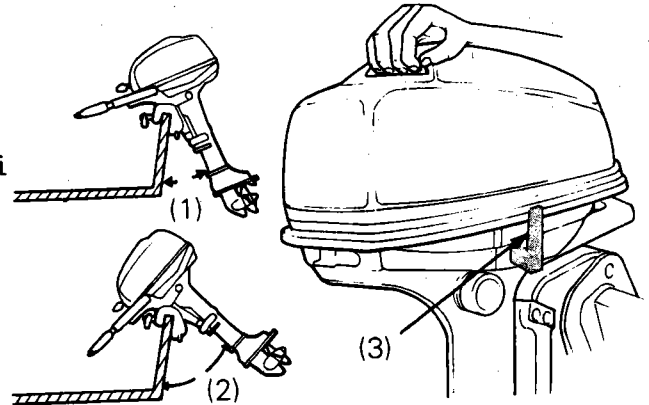
- (1) - eteen
 (2) - vaihdevipu
 (3) - kaasukahva
 (4) - nopeus
 (5) - kaasukahvan kitkaruuvi
 (6) - kitka suurenee
 (7) - kitka pienenee



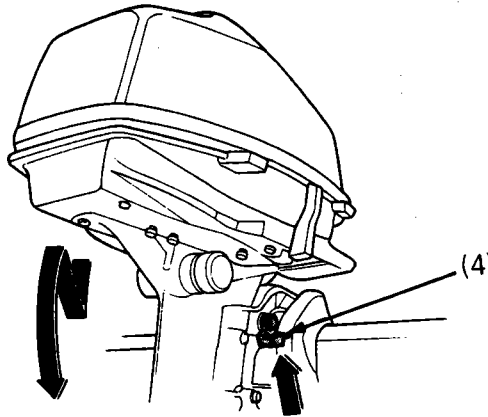
MOOTTORIN KALLISTAMINEN

Kun moottori pysäytetään matalikossa, voivat potkuri ja vaihdelaatikko vahingoittua. Tämän estämiseksi potkuri voidaan nostaa vedestä kallistamalla moottoria eteenpäin.

1. Pysäytä moottori ja vie vaihdevipu vapaa-asentoon (N-asento).
2. Nosta kallistusvipu (4) ja kallista moottoria eteenpäin, joko 30° , 45° tai 70° .
3. Kääntämällä kallistusvipua, voidaan moottori laskea ajoasentoon.



- (1) - matalikossa (30°)
 (2) - ei käytössä (45° , 70°)
 (3) - vaihdevipu
 (4) - kallistusvipu



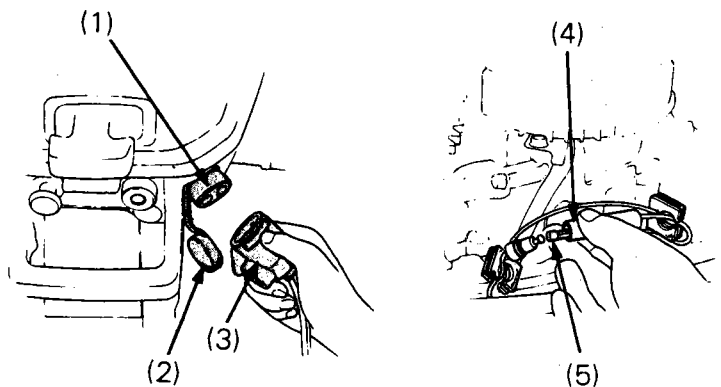
Akun latauspuola ja valopuola (lisävaruste).

Teho 12V 40 W
 sulake 5 A

Varaosanumero sarjalle:
 06310-ZV1-810

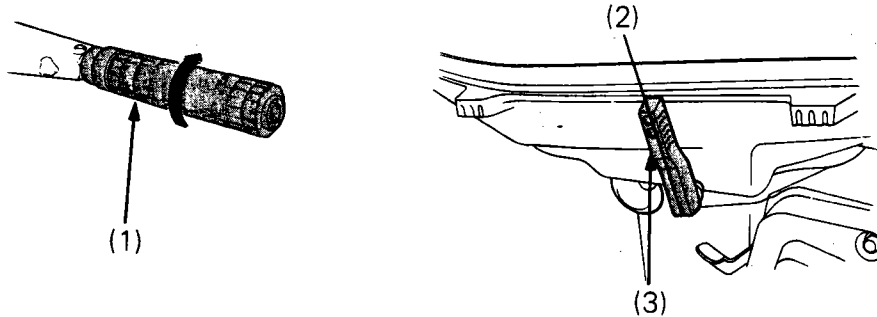
Muista kytkeä + ja - johdot oikein pistokkeeseen.

- (1) - pistorasia
 (2) - pistoke
 (3) - sulakekotelo
 (4) - sulake 5 A

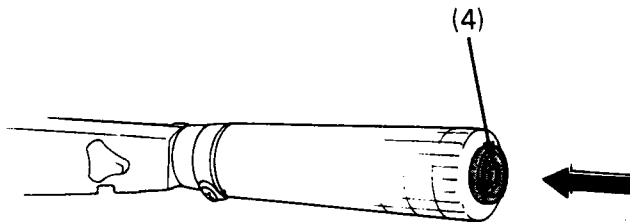


MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Käännä kaasukahva (1) SLOW-asentoon ja siirrä vaihdevipu (3) N-asentoon.



2. Paina pysäytyskatkaisijaa (4) kunnes moottori pysähtyy.

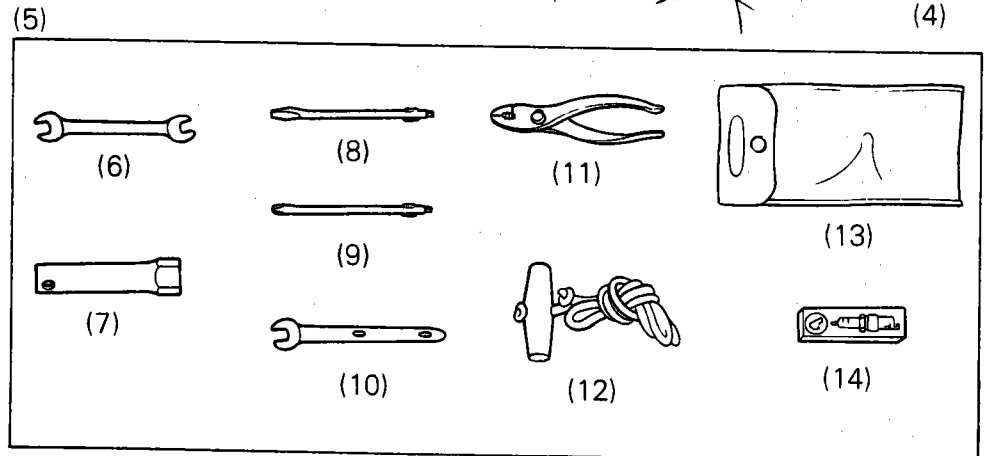
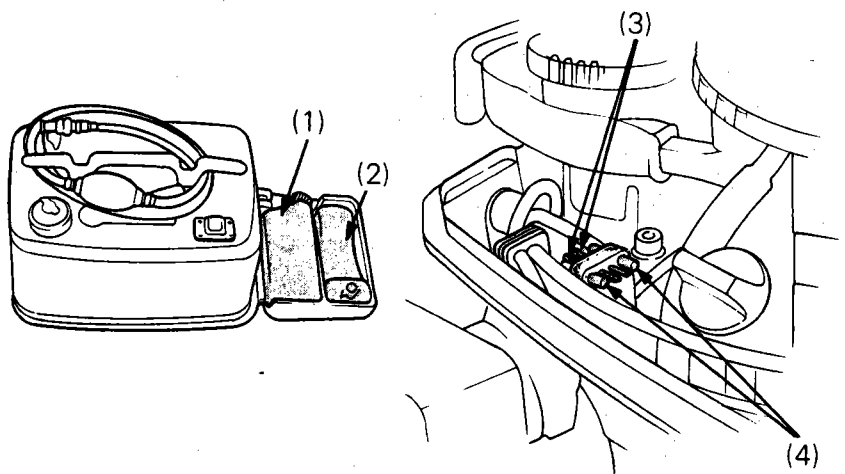


HUOLTO-OHJEET

| Kohde | Toimenpide | Päivittäin | Ensimmäisten 15 h tai 1 kk jälkeen | Joka 100 h tai 6 kk | Joka 200 h tai 12 kk |
|--------------------|---|------------|--|------------------------|-------------------------|
| Moottoriöljy | Tarkista | o | | | |
| Vaihteistoöljy | Vaihda | | o | o | |
| | Tarkista | o | | | |
| | Vaihda | | o | | o |
| | Tarkista joka 100 käyttötunti, ettei öljyyn ole sekoittunut vettä | | | | |
| Kaasuttajan vivut | | | o | | |
| Venttiilin välys | Tark./säädä | | o | | o |
| Sytytystulppa | Vaihda | | | o | |
| Murtopuikko | Tarkista | | | o | |
| Voitelukohteet | Rasvaus/voitelu tehdään joka 100 käyttötunti | | | | |
| Polttoainesäiliö | Puhdista | | | | o |
| Polttoainesuodatin | Vaihda | | | | o |
| Termostaatti | Tarkista | | | | o |
| Polttoainepiiri | Tarkista | | | | o |

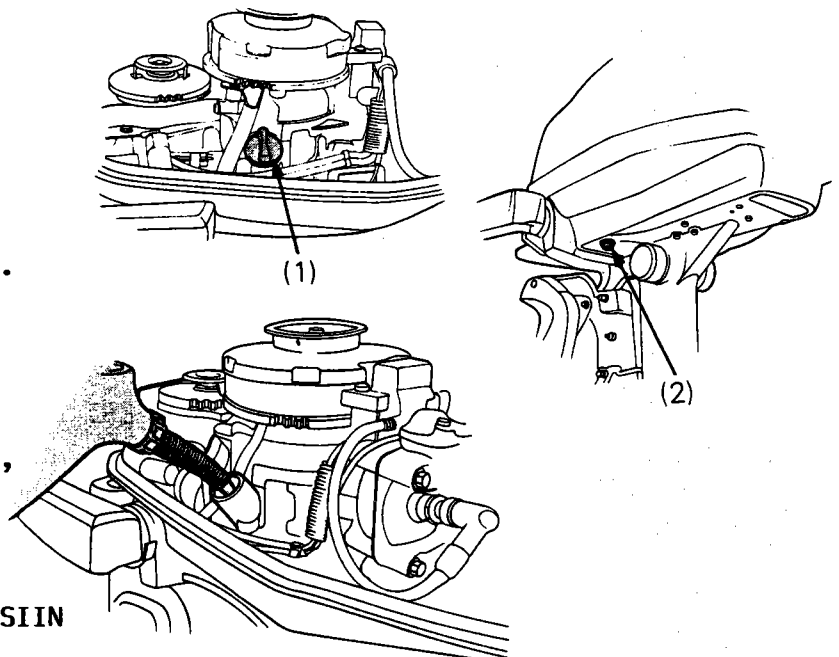
TYÖKALUT JA VARAOSAT

1. Öljysäiliö
2. Työkalut
3. Varasaksisokka
4. Varamurtosokka
5. Työkalusarja
6. Kiintoavain 10 x 12 mm
7. Sytytystulppa-avain
8. Ruuvitaltta
9. Ruuvitaltta
10. 8 mm avain
11. Pihdit
12. Varakäynnistysnaru
13. Työkalupussi
14. Varasytytystulppa



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

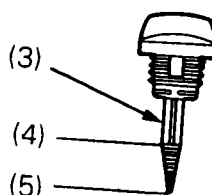
1. Irrota moottorin suojus, tyhjennystulppa (2) sekä täyttötulppa/mittatikku (1). Kierrä tyhjennystulppa kiinni ja täytä suositeltua öljyä mittatikkun aukosta 0,55 l.
2. Tarkista vielä mittatikulla, että öljyä on riittävästi.



HUOM!

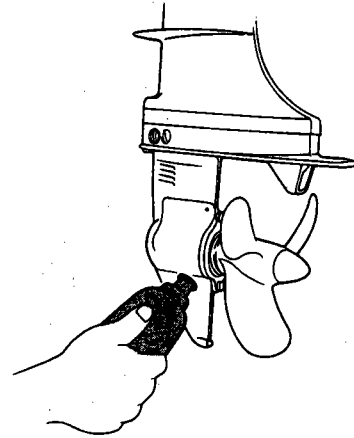
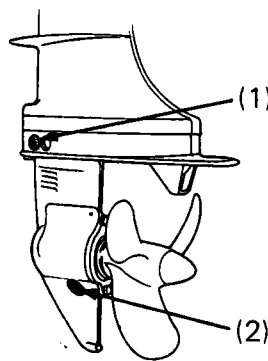
ÄLÄ KIERRÄ MITTATIKKUA KIERTEISIIN KUN SUORITAT MITTAUKSEN.

- (3) - mittatikku
- (4) - yläraja (0,55 l)
- (5) - alaraja (0,40 l)



VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTO JA TARKISTUS

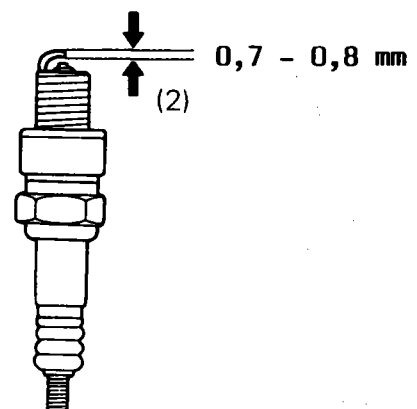
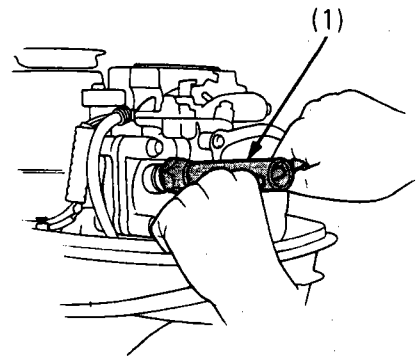
- Öljytilavuus:** 0,1 l
Öljyalaatu: API-luokitus GL-4 tai GL-5 SAE 90 perämoottorin vaihteistoöljyä (outboard motor gear oil).
- Öljymäärän tarkistus:** Aseta moottori pystyasentoon. Kierrä tarkistusruuvi (1) irti ja katso, tuleeko öljyä ulos tarkistusreiästä. Lisää tarvittaessa. Öljypinnan yläraja on tarkistusreiän aukko.
- Öljynvaihto:** Aseta moottori pystyasentoon. Irrota sekä tyhjennystulppa (2) että tarkistustulppa (1). Anna öljyn valua astiaan. Täytä reiästä (2), kunnes öljyä alkaa valua tarkistusreiästä (1). Kierrä ruuvit (1) ja (2) paikoilleen.



SYTYTYSTULPAN PUHDISTUS JA SÄÄTÖ

Sytytystulpan nokeennuttua ja elektrodietäisyyden tultua tavallista suuremmaksi, moottorin teho heikkenee huomattavasti. Siksi on tärkeää tarkistaa sytytystulppa säännöllisesti.

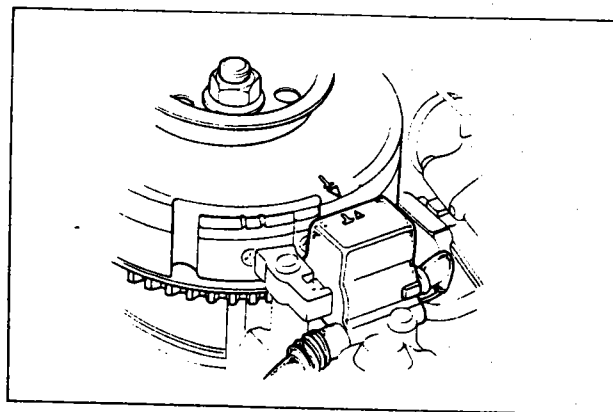
1. Irrota moottorin suojakotelo sekä sytytystulppa avaimella (1).
2. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla ja paineilmalla.
3. Säädä elektrodietäisyys 0,7 - 0,8 mm.
4. Suositeltava sytytystulppa:
 (ND) W16EPR-U
 (NGK) BPR5ES



VENTTIILIEN VÄLYS, TARKISTUS JA SÄÄTÖ

Tarkistus suoritetaan moottorin ollessa kylmä.

1. Irrota moottorin suojus.
2. Aseta mäntä y.k.k. puristus-
tahtiin. Tällöin ovat vauhti-
pyörän Δ ja sytytyspuolan \triangleright
merkit vastakkain.
3. Löysää lukitusmutteri (1) ja
säädä oikea välys säätöruuvista (3).

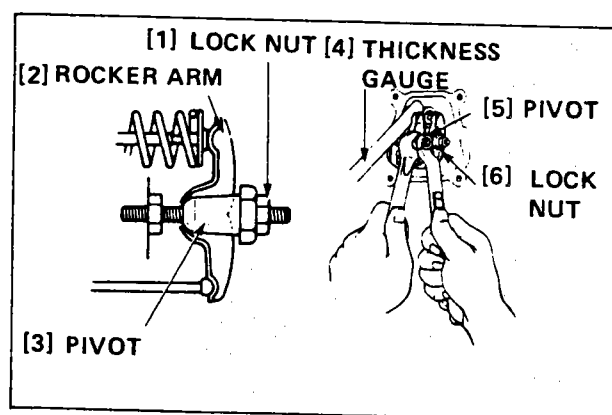


Oikea välys:

imu 0,06 - 0,14 mm

pako 0,11 - 0,19 mm

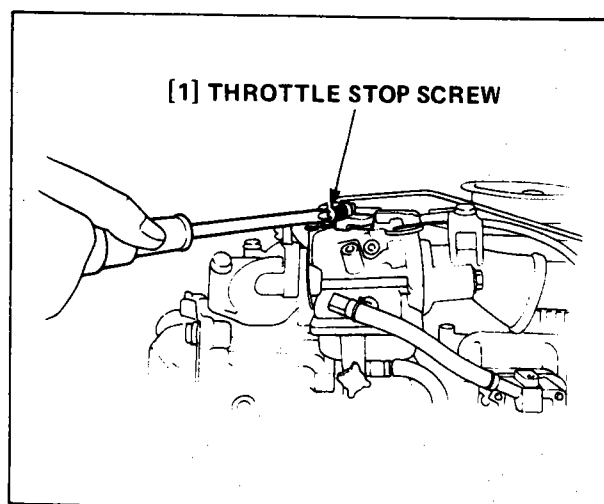
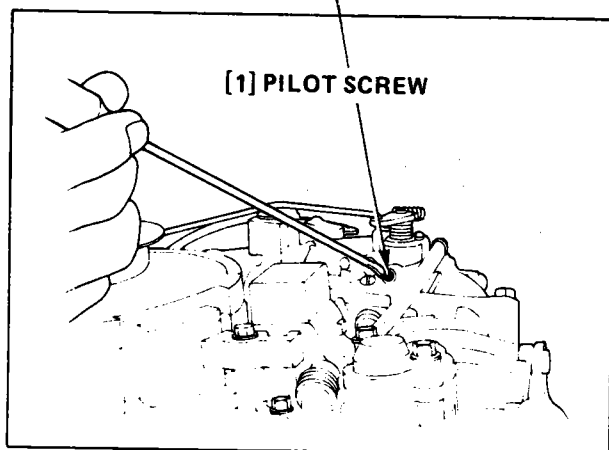
Mittaus suoritetaan keinuviivun
ja venttiilin välillä rakotulkilla.



KAASUTTAJAN SÄÄTÖ

Tyhjäkäyntikiertoaluku säädetään $1300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$.

Ilmaruuvin kuuluu olla auki $2 \frac{3}{8}$ kierrosta.

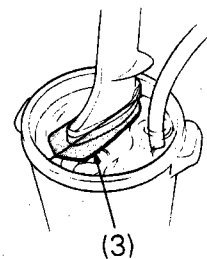


MOOTTORIN PUHDISTUS SEKÄ VOITELUKOHTTEET

Kun moottoria on käytetty likaisessa vedessä tai meressä (suolavesi), puhdista perämoottori seuraavalla tavalla:

Pese ulkopuoliset pinnat makealla vedellä. Irrota potkuri ja aseta moottori vesiastiaan siten, että kavitaatiolevy on n. 10 cm vedenpinnan alapuolella.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä n. 5 min.



HUOM!

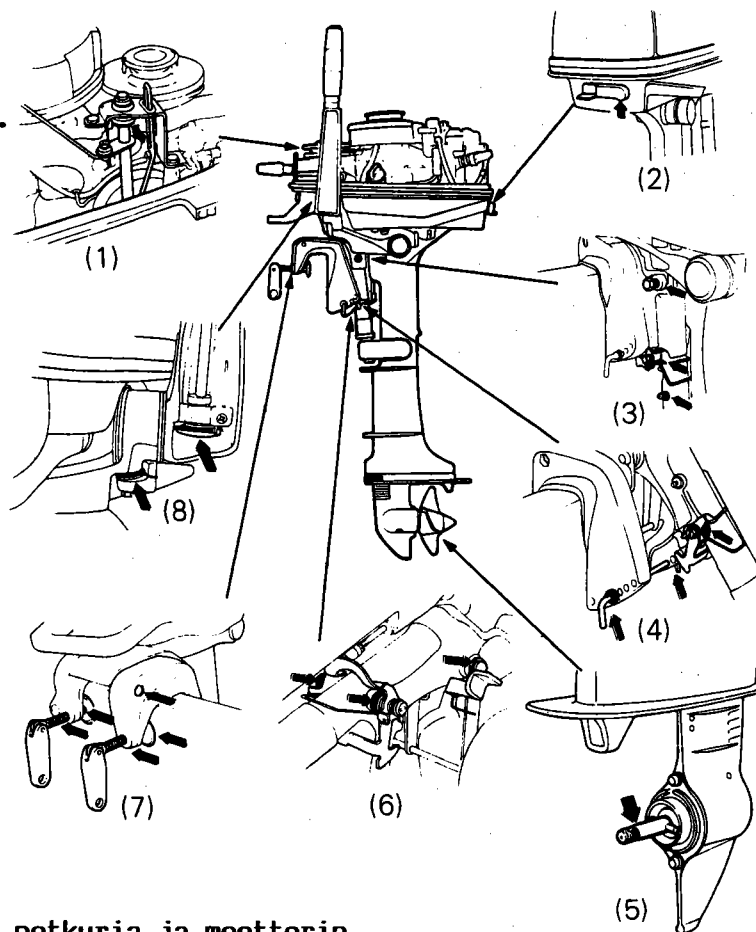
Tarkista, että vettä tulee tarkistusreiästä moottorin käydessä, muuten pakoputkisto voi vioittua.

Ennen moottorin varastoimista on hyvä voidella seuraavat kohteet:

Pyyhi moottorin ulkopuoli öljyyn kastetulla kankaalla.

Rasvaa merivaseliinilla:

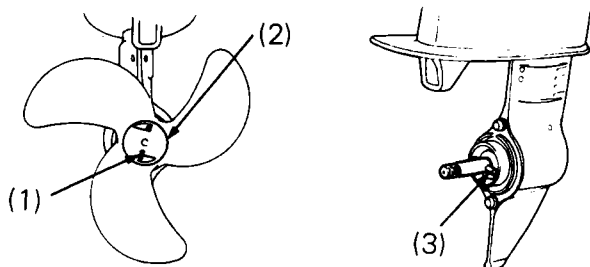
1. Kaasuvaijerin vivustot.
2. Moottorisuojuksen kiinnitysvipu.
3. Ohjauslaakeri sekä kitkajarru.
4. Kallistusmekanismi.
5. Potkuriakseli.
6. Kallistuksen lukitusvivustot.
7. Kiinnitysruuvit.
8. Ohjaussauva.



POTKURIN MURTOPUIKON VAIHTO

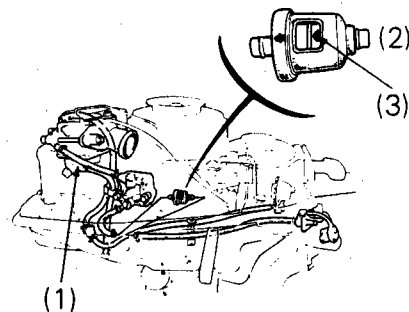
Murtopuikko on asetettu suojaamaan potkuria ja moottorin liikkuvia osia potkurin osuessa kiveen tai muuhun kovaan esineeseen.

1. Irrota saksisokka (1) sekä potkuri.
2. Vaihda rikkinäinen puikko uuteen (3).



POLTTOAINESUODATIN

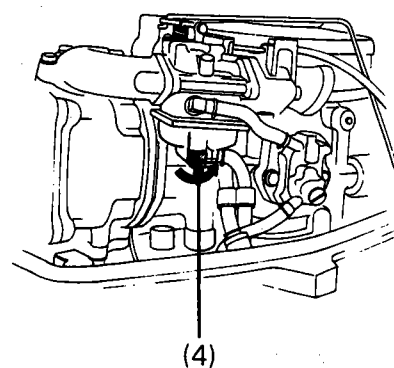
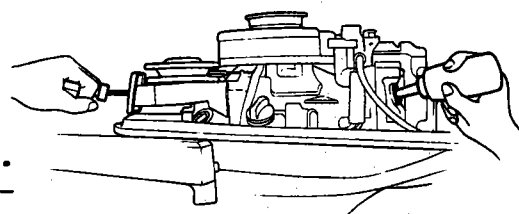
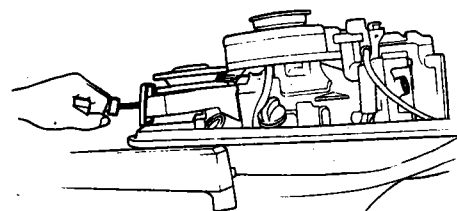
Suodatin (2) on hyvä vaihtaa kerran vuodessa.
(3) Nuoli näyttää polttoaineen virtaussuunnan.



JOS MOOTTORI UPPOAA VETEEN

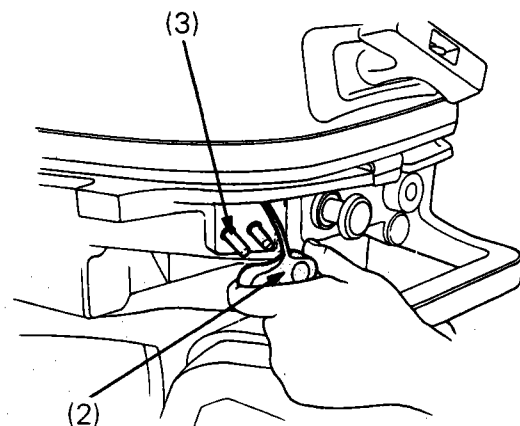
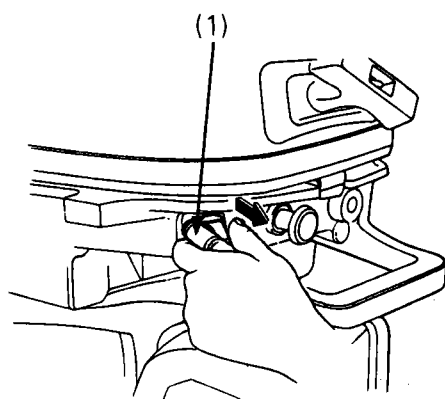
Moottori, joka on joutunut veden alle, pitää purkaa ja tarkistaa mahdollisimman nopeasti. Seuraavat asiat pitää hoitaa ennen kuin moottori viedään huoltoon.

1. Irrota moottorin suojakotelo. Pese suola, savi, meriheinä ja muu lika pois.
2. Tyhjennä kaasuttaja tyhjennysruuvista (4).
3. Irrota sytytystulpat ja vedä käynnistysnarusta niin että kaikki vesi poistuu sylinteristä. Kaada moottoriöljyä sylinteriin ja vedä käynnistysnarusta.
4. Vaihda moottoriöljy.



KULJETUS JA VARASTOINTI

1. Irrota polttoaineletku (1) ja aseta suojus (2) paikoilleen.
2. Tyhjennä kaasuttaja tyhjennysruuvista (4).
3. Vedä käynnistysnarusta useita kertoja, jotta vesipumpun pesä tyhjentyy kokonaan.



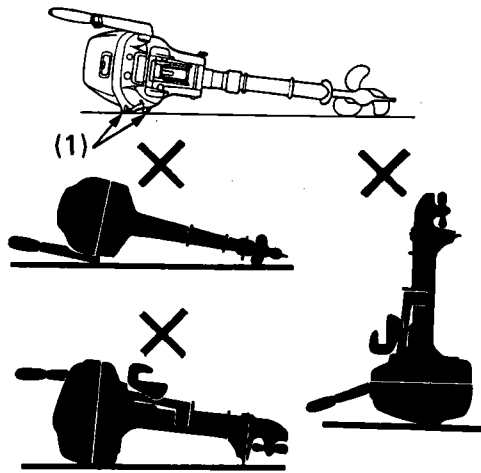
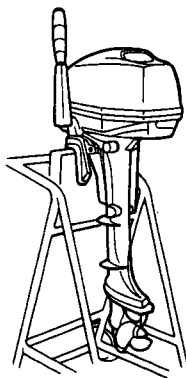
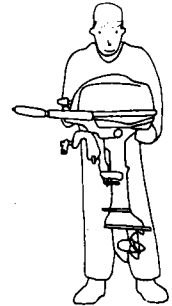
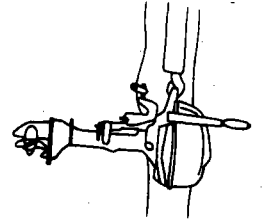
Kantaessasi moottoria käytä sitä varten tehtyä kahvaa.

Autolla kuljetus ja varastointi voi tapahtua kahdella tavalla:

Moottori asetetaan pysty- tai makuuasentoon kuvien osoittamalla tavalla.

Aseta moottori makuuasentoon niin että se makaa suojuksien (1) varassa.

Varastoi moottoria kuivassa ja puhtaassa paikassa.



VIKAHAKEMISTO

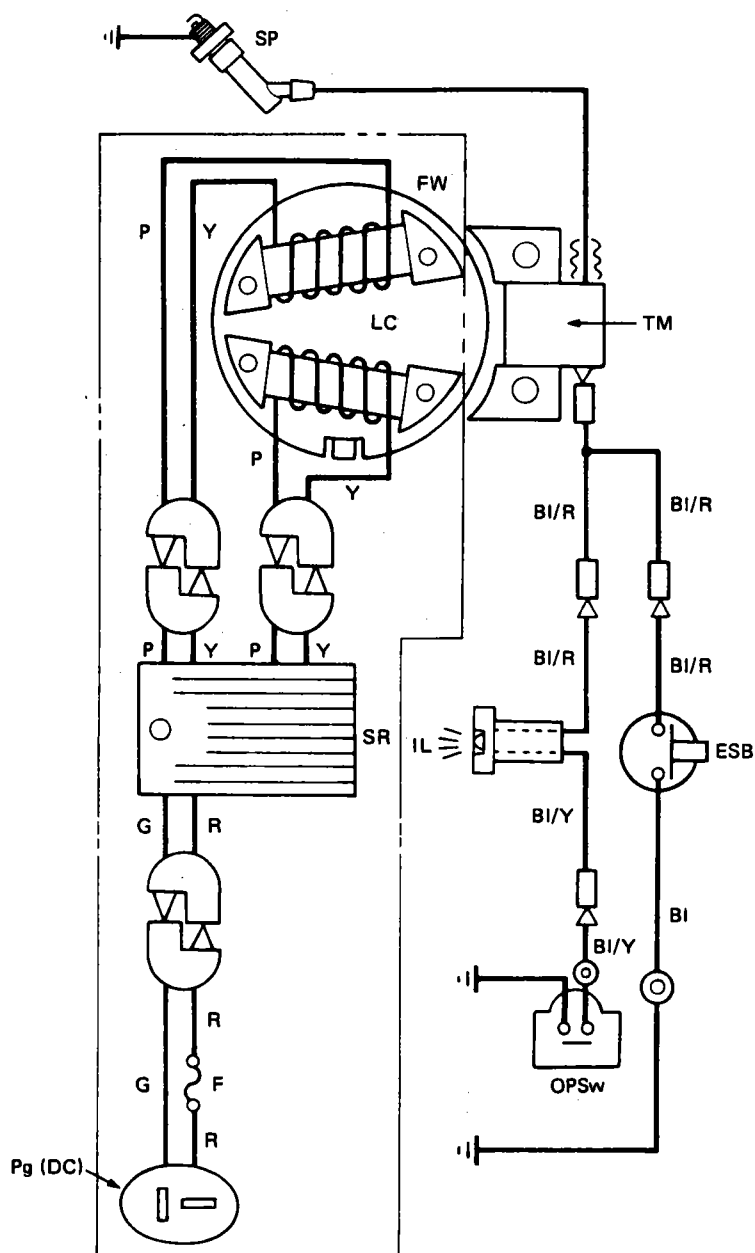
Moottori ei käynnisty:

1. Onko vaihde vapaalla?
2. Onko polttoainetta riittävästi?
3. Onko polttoainesäiliön ilmaventtiili auki?
4. Tuleeko sytytystulppaan kipinä?

Moottori ylikuumenee:

1. Onko veden sisääntuloaukko tukossa?
2. Onko termostaatti viallinen?

SYTYTYSJÄRJESTELMÄN KAAVIO



SP - sytytystulppa
 FW - vauhtipyörä
 SR - tasasuuntaaja
 IL - öljypaineen merkkivalo
 OPSw - öljynpaineen tunnistin
 F - sulake
 Pg(DC) - virran ulosotto
 ESB - pysäytinkatkaisija
 LC - valopuola
 TM - transistoroitu sytytyspuola

BI - musta
 Y - keltainen
 G - vihreä
 R - punainen
 P - vaalean punainen
 BI/Y - musta/keltainen
 BI/R - musta/punainen

TEKNISET TIEDOT

| | |
|--|--|
| Teho | 5,0 hv |
| Kierrosluku | 1300 - 5000 min ⁻¹ |
| Moottorin tyyppi | 4-tahtinen, 1 sylinterinen |
| Sylinterin tilavuus | 127 cm ³ |
| Venttiilien välys | 0,06 - 0,14 mm |
| Sytytystulppa | (NGK) BPR5ES elektrodien kärkiväli 0,7-0,8 mm (ND) W16EPR-U |
| Voitelujärjestelmä | painevoitelu |
| Öljyalaatu | moottori: API (SE tai SF) SAE 10W-30 vaihteisto: API (GL4 tai 5) SAE 90 perämoottorin vaihteistoöljy |
| Jäähdytys | vesi, vedenalainen pakoputkisto |
| Polttoaine | 92 oktaaninen bensiini |
| Polttoainesäiliö | 13 l |
| Ohjauslaite | sauvaohjaus |
| Kallistuskulma | 30°, 45° ja 70° |
| Kääntökulma | 45° molemmille puolille |
| Moottorin pit. x kork. x lev. | S-malli 525 x 1005 x 340 mm L-malli 525 x 1135 x 340 mm |
| Mitta peräpeilin kiinnitys- haarukasta kavitaatiolevyyn | S-malli 445 mm L-malli 572 mm |
| Potkuri | 3 siipeä, 200 x 190 mm (halk. x nousu) |
| Kuivapaino | S-malli 27 kg L-malli 27,5 kg |

Takuuehdot

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuaika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **välittömästi** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmestyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veloitusetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia.
Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huolloista.

HUOM! Jotta Honda perämoottorin takuu säilyisi on 15 tunnin huolto pakollinen, ja se on suoritettava alan korjaamolla ja takuukortti leimattava.

HONDA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB